

## DURADRIVE™ MV SYNTHETIC AUTOMATIK-GETRIEBEÖL (ATF)

### ATF für eine breite Fahrzeugpalette

#### Einleitung

Petro-Canada DuraDrive™ MV Synthetic Automatik-Getriebeöl (ATF) ist eine vollsynthetische, hochviskose Formulierung, die echte Multi-Fahrzeug-Performance, herausragenden Verschleißschutz und außergewöhnliche Öllebensdauer ermöglicht. DuraDrive MV Synthetic bietet die Reibungs- und Viskositätseigenschaften sowie den Verschleißschutz, die von den meisten bekannten nordamerikanischen, asiatischen und europäischen Automatikgetrieben gefordert werden. Dieses Öl mit besonders langer Lebensdauer wurde speziell für konsistentes Schaltverhalten und besten Getriebebeschut entwickelt. Die Vorteile von DuraDrive MV Synthetic umfassen exzellente Oxidations- und Scherstabilität, einzigartigen Verschleißschutz und eine herausragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen. Es verhindert zudem unerwünschte Reibschwingungen (Anti-Shudder Durability, ASD) und sorgt für branchenführende Reibungsstabilität, womit es die Leistung vieler OEM-Öle übertrifft.

DuraDrive MV Synthetic ATF nutzt die kristallklaren, zu 99,9 % reinen PURITY™ VHVI Synthetik-Grundöle von Petro-Canada. Durch seine führende Additivtechnologie kann DuraDrive MV Synthetic die Eigenschaften eines „frischen Öls“ über einen längeren Zeitraum bewahren und dadurch eine herausragende Leistung mit erheblichen Einsparungen bieten. DuraDrive MV Synthetic bietet Einsparungen durch Reduzierung des Öllagerbestands, da es echte Multi-Fahrzeug-Performance zur Verfügung stellt.

#### Eigenschaften und Vorteile

- **Hohe Beständigkeit gegen oxidative und wärmebedingte Zersetzung**
  - Bietet Korrosionsschutz sowie Schutz vor Schlammbildung und Ablagerungen. Hält das Getriebe sauber und in einem ordnungsgemäß Zustand
  - Schützt Kupplungen vor Verschmierungen
- Besteht den GMOT-Oxidationstest von General Motors und den ABOT-Oxidationstest von Ford mit einer hervorragenden Oxidationsbeständigkeit.
- **Herausragende Fließfähigkeit bei niedrigen und hohen Temperaturen**
  - Schnelle Schmierung der Getriebekomponenten bei kaltem Wetter
  - Erhält die geforderte Viskosität und gewährleistet eine ausreichende Schicht des Ölfilms bei dauerhaft hohen Temperaturen
  - Schnelleres Anfahren und sanfteres Schalten bei niedrigen Temperaturen
  - Effiziente Wärmeableitung von den Kupplungsflächen, verlängert die Lebensdauer der Kupplung
- **Außergewöhnlicher Verschleißschutz**
  - Verringert den Verschleiß von Lagern, Buchsen und Zahnrädern
  - Verlängert die Getriebelebensdauer
  - Eignet sich für hohe Belastungen und Betriebstemperaturen
- **Kompatibilität mit allen Materialien für Getriebedichtungen**
  - Hilft die Funktion der Dichtungen zu erhalten und vermeidet Leckagen
- **Hervorragender Schutz vor Reibschwingungen und stabile Reibeigenschaften**
  - Exzellente Schaltbarkeit während der gesamten Lebensdauer
  - Verhindert Reibschwingungen beim Stehen des Fahrzeuges
  - Erhält den Getriebewirkungsgrad und die wirtschaftliche Nutzung des Kraftstoffes
  - Hohe Drehmomentkapazität verhindert Kupplungsrutschen und -verschleiß
  - Verhindert Vibrationen an Drehmomentwandlern mit Schlupf
  - Kupplungsscheiben und -bänder halten länger

#### Was ist das Besondere an HT?

Petro-Canada stellt zunächst mit dem HT-Reinheitsprozess wasserklare Grundöle mit einer Reinheit von 99,9 % her. Das Ergebnis ist eine ganze Palette von Schmierstoffen, Spezialflüssigkeiten und Fetten, die unseren Kunden maximal Leistung bieten.



#### Anwendungsgebiete

Petro-Canada DuraDrive MV Synthetic ATF

eignet sich hervorragend für den Einsatz in einer Vielfalt von nordamerikanischen, asiatischen und europäischen Automatikgetrieben.

- Freigabe MERCON® V (M5080701)

- Übertrifft die Anforderungen JASO 1A.
- Sehen Sie bitte in der Anwendungsübersicht nach, für welche Anwendungen das DuraDrive MV Synthetic ATF geeignet ist.

## Anwendungsübersicht Pkw-Automatik-Getriebeöle

Anwendung	Fahrzeug/Viskositätsspezifikation mit hoher Viskosität	Klassifizierung	Fahrzeug/Viskositätsspezifikation mit niedriger Viskosität	Klassifizierung
Pkw – Nord-amerikanische OEM	Ford MERCON® V	Zugelassen (M5080701)		
	Ford MERCON®	SFU		
	Chrysler ATF +3® , MOPAR ASRC	SFU		
	Ford FNR5	SFU		
	GM TASA, DEXRON® II (IID, IIE) III (IIIF, IIIG, IIIH)	SFU		
	Saturn T-IV Fluid	SFU		
Pkw – Asiatische OEM	Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) <sup>1</sup>	SFU	Aisin Warner JWS 3324 (WS)	SFU*
			Aisin Warner AW-1	SFU*
			DSIH 6p805 (Geely, Ssangyong, Mahindra 6 sp)	SFU*
	Honda ATF Z1	SFU	Honda DW-1	SFU*
	Hyundai/Kia SP-II, SP-III, JWS 3314, JWS 3317	SFU	Hyundai/Kia SP-IV, SPH-IV, SP-IV RR, SPIV-M	SFU*
			Hyundai NWS-9638	SFU*
	Idemitsu K17 (JATCO)	SFU		
	JASO 1A	Erfüllt	JASO 1A-LV	SFU*
	Kia Red-1	SFU		
	Mazda ATF F-1, ATF M-III, ATF M-V	SFU		
	Mitsubishi Diaqueen J2	SFU	Mitsubishi Diaqueen J3 / Diaqueen ATF PA	SFU*
	Mitsubishi SP-II, SP-III	SFU	Mitsubishi SP-IV	SFU*
	Nissan 402, Nissan Matic D, J, K	SFU	Nissan Matic S, W	SFU*
	Subaru ATF, ATF-HP	SFU		
Suzuki 3314, 3317	SFU			
Toyota T, T-II, T-III, T-IV <sup>1</sup>	SFU	Toyota WS (JWS 3324)	SFU*	
Pkw – Europäische OEM	Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025	SFU	Audi G 055 005, G 055 162	SFU*
	BMW 7045E (3 Series), 8072B (BMW 5 Series), LA 2634, LT 71141	SFU	BMW 83 22 0 142 516	SFU*
	Mercedes-Benz MB 236.10 (NAG 1 / Shell 3403)	SFU	Mercedes-Benz 236.12, 236.14, 236.15, 236.41	SFU*
	Mercedes-Benz; MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.11, 236.81	SFU		
	Peugeot Societe Anonyme (PSA) AL-4	SFU		
	Renault DP-0	SFU		
	Saab 3309	SFU	Saab 93 165 147	SFU*
	Texaco N402 (JATCO), ETL-7045E (BMW 7045E), ETL-8072B (BMW 5 Series)	SFU		
	Volvo 4 speed (P/N 1161621)	SFU	Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774 or 31256675)	SFU*
	Volvo P/N 1161540/1161640 <sup>1</sup>	SFU		
	VW G 052 162, G 052 990, G 055 025	SFU	VW G 052 540, G 055 005, G 055 162	SFU*
ZF TE-ML 09, 11 (3/4/5 speed)	SFU	ZF 6 speed (S671 090 255)	SFU*	

- Zur Verwendung geeignet (SFU) = Eignung auf Grundlage technischen Ermessens, das sich auf Testergebnisse aus Tests im Labor oder Feldversuchen stützt.
- Nicht empfohlen für stufenlose Getriebe (CVT) und Doppelkupplungsgetriebe (DCT) oder bei Empfehlung eines nicht reibungsmodifizierten Öls (z. B. Ford, Type F).
- Entnehmen Sie die Empfehlungen für bestimmte Getriebeöle immer der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs.

<sup>1</sup> Ausgenommen AWTF80-SC Getriebe oder Modelljahr 2008-2010 V70

\* DuraDrive MV Synthetic ATF ist eine Formulierung mit hoher Viskosität und entspricht nicht den Viskositätsprofilen dieser Viskositätsspezifikationen mit niedriger Viskosität. Ergebnisse aus Feldversuchen haben keine Nachteile gezeigt, doch bietet das Produkt dann nicht die potenzielle Kraftstoffersparnis der echten Öle mit niedriger Viskosität.

\*\* Einige e-CVT-Designs erfordern die Verwendung von Automatik-Getriebeölen. Deshalb eignet sich das DuraDrive MV Synthetic ATF für die Verwendung, wo „SFU“ als geeignete ATF-Spezifikation/Fahrzeug angegeben ist.

DEXRON® ist eine eingetragene Marke der General Motors LLC.

MERCON® ist eine eingetragene Marke der Ford Motor Company.

ATF+3® ist eine eingetragene Marke der FCA US LLC (vorher bekannt als Chrysler Group LLC).

## Anwendungsübersicht für Pkw mit Verteilergetriebe und Servolenkung

Anwendung	Fahrzeug/Viskositätsspezifikation	Klassifizierung
Verteilergetriebe	Ford MERCON® V	Zugelassen (M5080701)
	Ford M	SFU
	Ford Part#XL-12	SFU
	GM IID, IIIH	SFU
	GM AutoTrak II	SFU
	Mercedes GL-450 (ATF 3403)	SFU
Servolenkung	Chrysler MS-1872, MS-5931, P/N 04883077, MS 9602	SFU
	Chrysler MS-10838 P/N 05142893AA	SFU
	Ford M2C195-A	SFU
	GM P/N 89021184, P/N 1052884 (GM 9985010)	SFU
	GM P/N 12345866 (GM 9985835)	SFU
	Hyundai/KIA PSF-3	SFU
	Mercedes-Benz 236.3 (P/N 000 989 88 03)	SFU
	Mitsubishi PS fluid, Diamond SP-III	SFU
	Nissan PSF-II	SFU
	Saab P/N 45 30 09 800	SFU
	Subaru P/N K0209A0080	SFU
	Toyota PSF Type EH P/N 008886-01	SFU
	ZF TE-ML 09	SFU

MERCON® ist eine eingetragene Marke der Ford Motor Company.

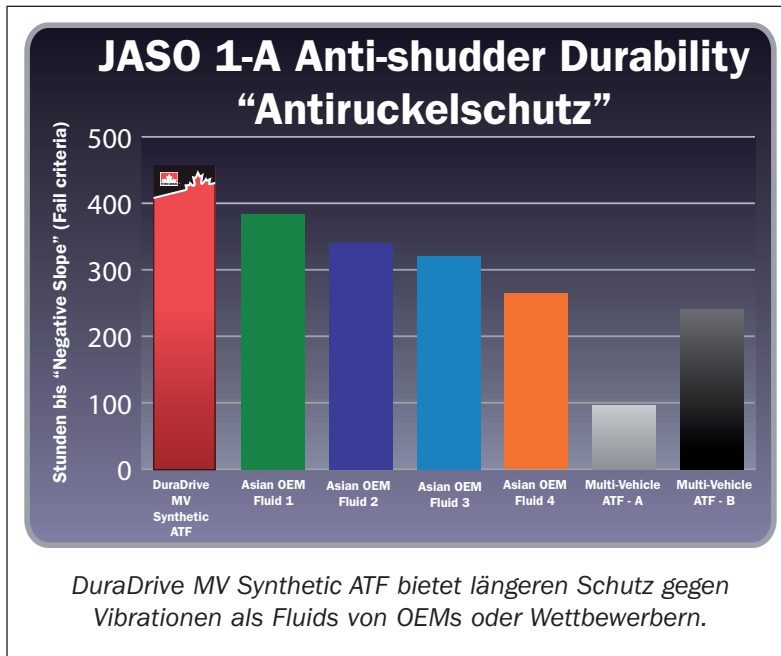
## Typische Leistungsdaten

EIGENSCHAFT	PRÜFMETHODE	DURADRIVE MV SYNTHETIC ATF
Dichte, kg/l bei 15 °C (60 °F)	ASTM D4052	0,852
Farbe	Visuell	Rot
Flammpunkt, °C (°F)	ASTM D92	206 (403)
Pourpoint, °C (°F)	ASTM D5950	-54 (-65)
Viskosität, mm <sup>2</sup> /s bei 40 °C (SUS bei 100 °F) mm <sup>2</sup> /s bei 100 °C (SUS bei 210 °F)	ASTM D445	36,1 (183) 7,4 (51)
Viskositätsindex	ASTM D2270	178
Brookfield-Viskosität, cp @ -40 °C (-40 °F)	ASTM D2983	11538
Qualifikationszahlen Ford	-	MERCON® V M5080701
Produkt-Identifikationscode		DDMVATF

Die oben genannten Werte sind typisch für die normale Produktion. Sie stellen keine Spezifikation dar.

MERCON® ist eine eingetragene Marke der Ford Motor Company.

## Bessere Reibwertkonstanz



Um Produkte zu bestellen oder sich zu informieren, wie Petro-Canada Lubricants Ihrem Unternehmen helfen kann, besuchen Sie unsere Website: [lubricants.petro-canada.com](http://lubricants.petro-canada.com) oder schreiben Sie eine E-Mail an: [lubcsr@petrocanadalsp.com](mailto:lubcsr@petrocanadalsp.com)



IM-8043G (2015.10)

™ Eigentum oder verwendet unter Lizenz.



Dem Fortschritt voraus.™

LUBRICANTS